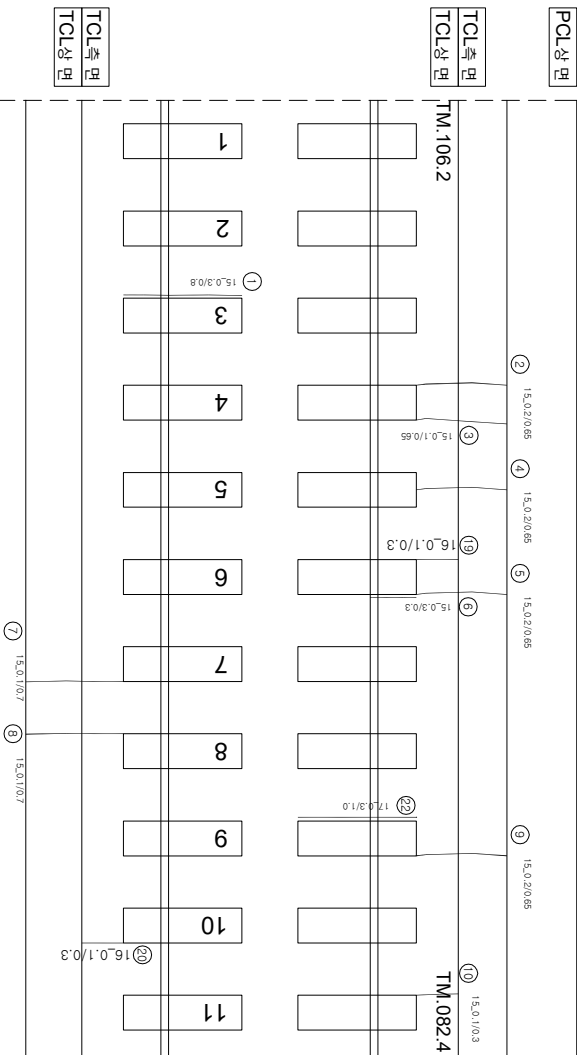


호남고속선 죽산교_313(75.227~75.234km, S63-2)

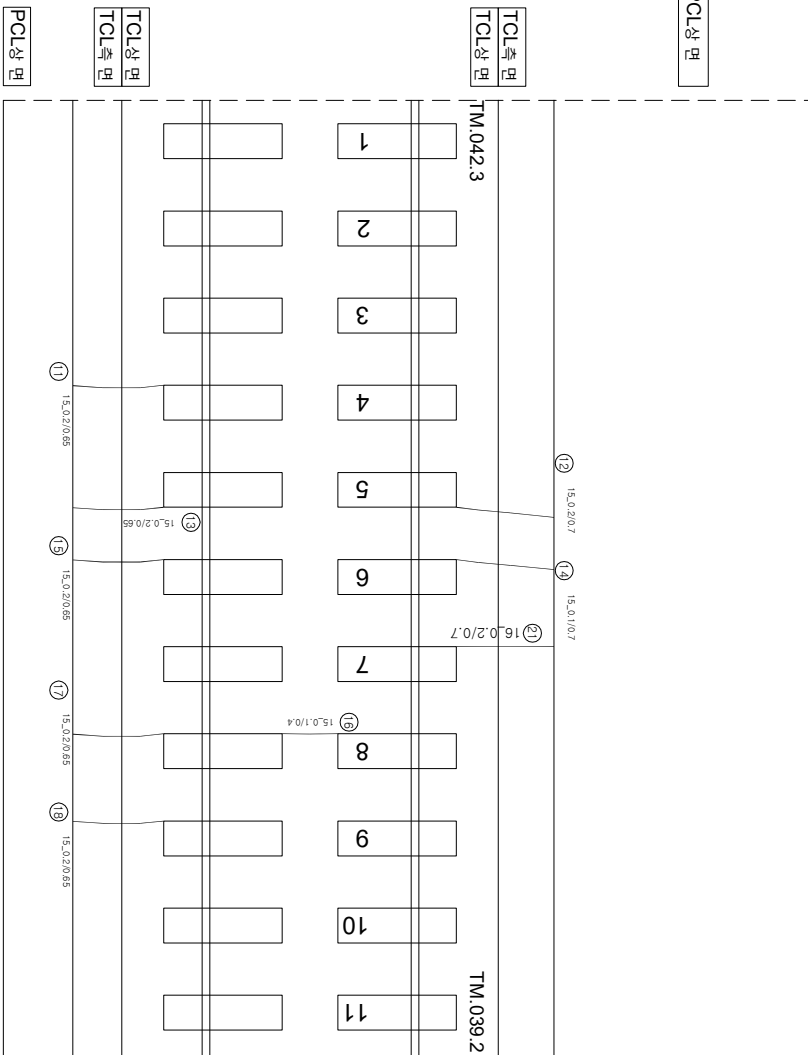
75K234

75K227


$$\left(\begin{array}{c} \text{아} \\ \text{0아} \end{array} \right)$$

(아
아)

PCL상면



12월 09일

(유형)

연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	장계부 군열	0.3	m		55				
2	군열	0.2	0.65 m		56				
3	군열	0.1	m		57				
4	군열	0.2	0.65 m		58				
5	군열	0.2	0.65 m		59				
6	장계부 군열	0.3	m		60				
7	군열	0.1	0.7 m		61				
8	군열	0.1	m		62				
9	군열	0.2	0.65 m		63				
10	군열	0.1	m		64				
11	군열	0.2	0.65 m		65				
12	군열	0.2	0.7 m		66				
13	군열	0.2	0.65 m		67				
14	군열	0.1	0.7 m		68				
15	군열	0.2	0.65 m		69				
16	군열	0.1	0.4 m		70				
17	군열	0.2	0.65 m		71				
18	군열	0.2	0.65 m		72				
19	군열	0.1	0.3 m		73				
20	군열	0.1	0.3 m		74				
21	군열	0.2	0.7 m		75				
22	장계부 군열	0.3	m	신규	76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	이		영			
									관	인		장	아	
									관	인	장	아		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	간원강 김경기 문은석	영			
												0220 (0.3mm이하 : 흑색)	점목도상판리	재료판리
												0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상	철근노출
												0620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부
												1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	시공이음판리, 종판리
										노상				